



## Tomás Castro de la Torre

Nacido en Fuentes de Nava (Palencia) el 19 de marzo de 1953.

Ingresa en la Academia General del Aire en septiembre de 1971 como miembro de la XXVII Promoción, donde permaneció hasta julio de 1975.

Realizó el curso de vuelo instrumental en la Base Aérea de Matacán (Salamanca).  
En 1976 fue destinado al Ala 37 de la Base Aérea de Villanubla (Valladolid), volando el DHC-4 Caribou.

En el año 1983 fue destacado a la Base Aérea de Armilla (Granada) para la preselección en vuelo de los aspirantes a ingresar en la Academia General del Aire volando en la Bucker Bu-131 (E-3B)  
En 1984 fue destinado a la Academia General del Aire, volando, como profesor de vuelo, el año 1985 el T-34 Mentor (E-17) y los años 1986 y 1987 el C-101 Aviojet.

En 1988 ingresó en la compañía Iberia, volando como copiloto los aviones, Boeing 727 y Airbus A320 (corto recorrido) y A340 (largo recorrido).

En el año 2000 fue promovido a comandante del Airbus A320 del que fue habilitado como instructor desde el año 2001 y posteriormente autorizado como examinador.

Entre septiembre del 2008 y marzo del 2011 fue responsable de la Jefatura de Instrucción de la flota de A320 en Iberia.

Desde Marzo de 2011 hasta su retiro voluntario, ejerció como Comandante de Airbus 340.

Desde el año 2004 es copropietario del Yak 52 EC-IAL, integrándose en la Asociación Jacob 52 y posteriormente, en la Patrulla.

Ha acumulado 17.000 horas de vuelo, hasta la fecha, de las cuales 200 las ha efectuado en el Yak 52.